

# HTD 30 Passendes Zubehör

## Chassis



Schwenkzugöse, Ø 40/50 mm  
Längsverstellbare Zuggabel  
Außenrahmen feuerverzinkt und lackiert nach RAL  
In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt bis 3 t Zugkraft  
In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt bis 6 t Zugkraft



Versenker Zurrpunkt bis 10t Zugkraft  
Rungentasche und Einsteckungen vorne stirnseitig angebracht, Warntafeln  
Rungentaschen im Außenrahmen  
Gummibodenbelag  
Klappausleger für 3-Meter-Ausrüstungspaket



3-Meter-Ausrüstungspaket – Klappausleger und Holzbohlen, gestrichen/imprägniert  
Ausziehbare Warntafeln mit Beleuchtung  
Radmulden  
Ladegutsicherungsschienen

## Hydraulik / Rampen



2-teilige Überfahrwand über die gesamte Breite mit Holzbohlenbelag  
Stahlüberfahrwand über die gesamte Breite mit Gitterrostbelag  
2-teilige Rampen mit Koppelstange (Auffahrtswinkel 8°)  
Hydraulische Stützfüße  
Gummibodenbelag auf Alu-Paneelen für Rampen  
1-teilige Rampen mit hydraulischem Rampenheber

## Elektrik / Beleuchtung



Zusätzlicher LED-Rückfahrcheinwerfer

# DATEN

## DREHSCHEMEL-TIEFLADER 30t 3-ACHSER HTD 30



## HTD 30 UND MEHR



www.humbaur.com/de/angebote/  
drehschemel-tieflader/htd-30

# DREHSCHEMEL-TIEFLADER 30t 3-ACHSER HTD 30

## HTD 30 Technische Daten

Modellbezeichnung	HTD 30 gekröpft	HTD 30 gekröpft Radmulden	HTD 30 gekröpft parabelgedeutet	HTD 30 gerade
Zul. Gesamtgewicht in kg	24 000* / 30 000**	24 000* / 30 000**	24 000* / 30 000**	24 000* / 30 000**
Gesamtmaß in mm (LxBxH)	10 800 x 2 540 x 3 800	10 800 x 2 540 x 3 800	10 800 x 2 540 x 3 810	10 800 x 2 540 x 3 830
Tiefbett inkl.				
Heckschräge in mm	6 500 x 2 540	6 500 x 2 540	6 500 x 2 540	8 550 x 2 540
Nutzlast in kg	17 700* / 23 700**	17 300* / 23 300**	17 700* / 23 700**	17 300* / 23 300**
Ladehöhe in mm	890	890	900	920
Auffahrwinkel in Grad°	10	10	10	10
Bereifung	12-fach 235/75 R17,5	12-fach 235/75 R17,5	12-fach 235/75 R17,5	12-fach 235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind Circa-Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!  
\* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung \*\* Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO

## HTD 30 Allgemeine Ausstattung

### FAHRWERK

- SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse (optional: Parabelfederachsen)
- Luftfederaggregat inkl. Heben und Senken auf Hinterachsaggregat wirkend (optional: Parabelfederaggregat)
- Reifen nach Wahl des Herstellers 12-fach, 235/75 R17,5

### BREMSANLAGE

- 12/24-Volt EBS-Bremssystem inkl. EBS-Stecker, Federspeicher-Feststellbremse

### ZUGEINRICHTUNG

- Zuggabel 1 800 mm, mit 8° geneigter Zugöse Ø 40 mm, wartungsarme Silentbuchsen

### ELEKTRIK

- Voll-LED-Beleuchtung in Multivoltage (12-24V), blinkende Seitenmarkierungsleuchten, Mehrkammerheckleuchten stoßfest und schwingungsgedämpft, geschützt im Unterfahrerschutz, samt 15-poliges Verbindungskabel

### LADUNG + LADUNGSSICHERUNG

- Staukasten vorne oben im Plateau, mit Klappdeckel, Größe ca. L 700 x B 810 x H 140 mm
- Rungentaschenpaket im Außenrahmen  
2 Paar Rungentaschen 90 x 50 mm im Hochplateau  
4 Paar Rungentaschen 90 x 50 mm im Tiefbett
- 4 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt  
2 Paar Zurringe 10 t im Hochbett versenkt  
2 Paar Zurrpunkte 3 t am Außenrahmen  
2 Paar Zurr-/ Rungentaschen 3 t im Hochbett Außenrahmen  
4 Paar Zurr-/ Rungentaschen 3 t im Tiefbett Außenrahmen  
4 Paar Zurrpunkte 2 t über Radausschnitt 2. und 3. Achse

### RAMPEN

- Einteilige feuerverzinkte Auffahrampen, mit 50 mm Weichholzbelag, gestrichen/imprägniert, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber, optimale Sicherung durch Spannschloss und Gegenanschlag

### FAHRGESTELLRAHMEN

- Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl, durchgestreckte Querträger für höchste Stabilität, Radausschnitte über den hinteren Rädern, Ecken vorne abgeschrägt, heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für max. Sicherheit bei Be- und Entladung
- Fahrgestellrahmen und Drehgestell im Tauchbad feuerverzinkt
- Boden aus 50 mm Weichholzbelag, gestrichen/imprägniert
- Klappbarer Seitenanfahrerschutz, Konturmankierungen seitlich und hinten, vorne Halbkreisflügel aus Kunststoff – hinten gerade Stahlkotflügel mit Antispray, 2 Unterlegkeile
- 2 Klappstützen hinten links und rechts am Fahrzeugheck
- Wartungsarmer Kugeldrehkranz
- Stahl-Luftbehälter

Haben Sie Fragen oder wünschen Sie eine persönliche Beratung? Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme!

Telefonisch unter **0821 / 24 929 - 0** oder per E-Mail an [schwerlast@humbaur.com](mailto:schwerlast@humbaur.com)

Jetzt Ihren Händler oder Servicepartner finden!  
[humbaur.com/haendlersuche](http://humbaur.com/haendlersuche)

**HUMBAUR EASY DUTY** Schwerlast ganz leicht –  
**DIE LKW-ANHÄNGER VON HUMBAUR**

- Einfach bedienen
- Lebenslang nutzen
- Sicher transportieren
- Langfristig sparen

**Robust, zuverlässig  
und wirtschaftlich**

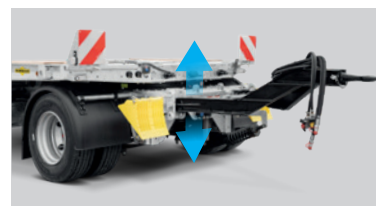
**HUMBAUR RENT PRO** LKW-ANHÄNGER MIETEN STATT KAUFEN  
[www.humbaur.com/de/lp/rent-pro](http://www.humbaur.com/de/lp/rent-pro)



# DREHSCHEMEL-TIEFLADER 30t 3-ACHSER HTD 30

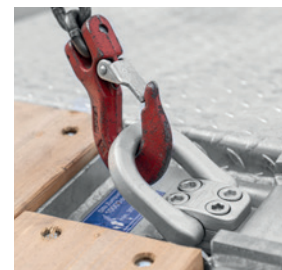
## HIGH LIGHTS

Ein Klassiker mit gekröpfter oder gerader Ladefläche. Optionale Twistlock-Verriegelungen und die gerade Ladefläche ist ideal für den Containertransport. Die gekröpfte Ladefläche dient im Übergang als Anschlag für Rad- oder Kettenfahrzeuge. Das Heck können Sie abstützen, absenken und über die massiven Auffahrampen befahren.



Die Zugdeichsel lässt sich in drei Standardhöhen einstellen und somit optimal an unterschiedlichen Zugfahrzeugen anbringen.

HTD 30 gekröpft  
Radmulden



Zur individuellen Ladungssicherung stehen zahlreiche Zurrpunkte zur Verfügung.



Die seitlichen Zurrösen bleiben in jeder gewünschten Position stehen und lassen sich so auch von der Ladefläche aus ganz einfach erreichen.



Auch als gerade Modelle verfügbar. 10- oder 20-Fuß ISO-Container passen exakt.



Langlebig, wartungsarm und dadurch kostensparend.



### EINFACH BEDIENEN

Hier sitzt jeder Handgriff. Einfach verladen und losfahren.

- Extra flacher Auffahrwinkel
- Bedienerfreundliche Spanschlösser
- Zurrpunkte mit Positionsfixierung

### LEBENS LANG NUTZEN

Der HTD 30 hält – und wir halten Wort: Mit 10 Jahren Garantie gegen Durchrostung.

- Korrosionsschutz durch Feuerverzinkung
- Stabilität durch massiv geschweißten Rahmen
- Höchste Qualität bei Verarbeitung und Komponenten

### SICHER TRANSPORTIEREN

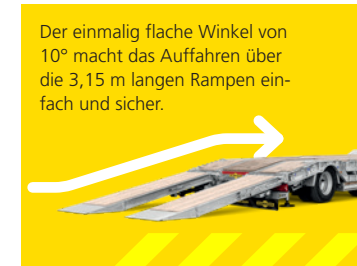
Die Ladung ist sicher. Das Fahrverhalten stabil. Einfach losfahren, sicher ankommen!

- Erhöhte Ladungssicherheit durch zahlreiche Zurrpunkte
- Zusätzliche Sicherung durch optionale Bänderinge am Außenrahmen
- Sicheres Fahrverhalten durch niedrige Ladehöhe

### LANGFRISTIG SPAREN

Ein HTD 30. Optionales Zubehör. Mehr braucht es nicht. Nie wieder!

- Modellübergreifend nachrüstbare Anbauteile
- Dreifach höhenverstellbare Deichsel
- Hält ein Leben lang



Über leicht zu bedienende Spanschlösser lassen sich die Rampen schnell sichern.



### HTD 30 gekröpft Radmulden

Schnell für verschiedene Einsatzbereiche anpassbar



Einfache Verbreiterung durch Klappausleger.



Verschiedene Auffahrweiten sofort einstellen, mechanisch oder optional hydraulisch



Die Radmulden lassen sich bei Bedarf einfach und flexibel freilegen. Genügend Stauraum sorgt für die einfache Unterbringung der Bohlen.



**Ihr Schwerlast-Vorteilspaket  
JETZT SERIENMÄßIG ZU ALLEN  
LKW-ANHÄNGERN VON HUMBAUR**

Mehr Informationen im Video  
<https://www.youtube.com/watch?v=Y5Hh17P5IU>

