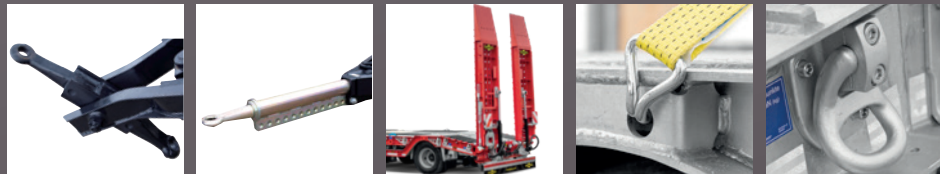
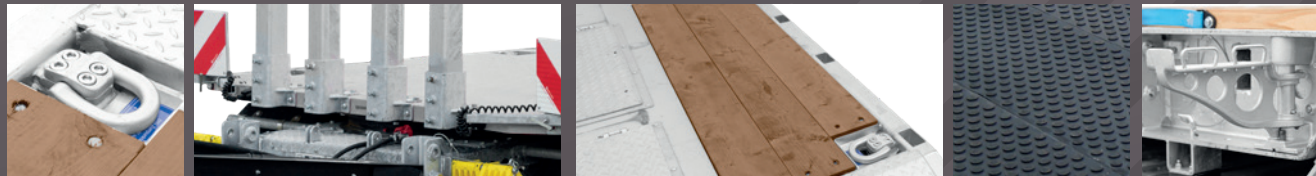


HTD 40 Passendes Zubehör

Chassis



Schwenkzugöse, Ø 40/50 mm
Längsverstellbare Zuggabel
Außenrahmen feuerverzinkt und lackiert nach RAL
In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt bis 3 t Zugkraft
In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt bis 6 t Zugkraft

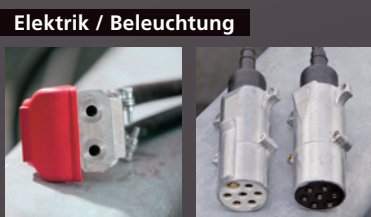


Versenkter Zurrpunkt bis 10t Zugkraft
Rungentasche und Einsteckungen vorne stirnseitig angebracht, Warntafeln
Rungentaschen im Außenrahmen
Gummibodenbelag
Klappausleger für 3-Meter-Ausrüstungspaket



3-Meter-Ausrüstungspaket – Klappausleger und Holzbohlen, gestrichen/imprägniert
Ausziehbare Warntafeln mit Beleuchtung
Radmulden
Ladegutsicherungsschienen

Hydraulik / Rampen



Duomatic-Kupplung
2 x 7-poliger Stecker inkl. Verbindungskabel



Zusätzlicher Rückfahrcheinwerfer
1 x 7-poliger und 1 x 4-poliger Stecker inkl. Verbindungskabel



Zusätzlicher LED-Arbeitscheinwerfer



2-teilige Überfahrwand über die gesamte Breite mit Holzbohlenbelag
Stahlüberfahrwand über die gesamte Breite mit Gitterrostbelag
2-teilige Rampen mit Koppelstange (Auffahrtswinkel 8°)
Hydraulische Stützfüße
Gummibodenbelag auf Alu-Paneelen für Rampen



1-teilige Rampen mit hydraulischem Rampenheber

DATEN

DREHSCHEMEL-TIEFLADER 40t 4-ACHSER HTD 40

HTD 40 Radmulden



HTD 40 gekröpft



HTD 40 UND MEHR



www.humbaur.com/de/anhänger/
drehschemel-tieflader/htd-40

DREHSCHEMEL-TIEFLADER 40t 4-ACHSER HTD 40

HTD 40 Technische Daten

Modellbezeichnung	HTD 40 gekröpft	HTD 40 gekröpft Radmulden	HTD 40 gekröpft verlängertes Tiefbett VL	HTD 40 gerade
Zul. Gesamtgewicht in kg	24 000* / 40 000**	24 000* / 40 000**	24 000* / 40 000**	24 000* / 40 000**
Gesamtmaß in mm (LxBxH)	11 300 x 2 540 x 3 800	11 300 x 2 540 x 3 800	11 310 x 2 540 x 3 800 oder 10 660 x 2 540 x 3 800	11 310 x 2 540 x 3 800 oder 10 660 x 2 540 x 3 800
Tiefbett inkl. Heckschräge in mm	6 600 x 2 540	6 600 x 2 540	7 160 x 2 540 oder 6 800 x 2 540	9 220 x 2 540 oder 8 570 x 2 540
Nutzlast in kg	15 650* / 31 650**	15 400* / 31 400**	15 570* / 31 570**	15 250* / 31 250**
Ladehöhe in mm	890	890	890	920
Auffahrwinkel in Grad°	10	10	10	10
Bereifung	16-fach 235/75 R17,5	16-fach 235/75 R17,5	16-fach 235/75 R17,5	16-fach 235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind Circa-Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör. Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!
* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung ** Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO

HTD 40 Allgemeine Ausstattung

FAHRWERK

- SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener 5-Nockenbremse
- Luftfederaggregat inkl. Heben und Senken auf Hinterachsaggregat wirkend (optional: Parabelfederaggregat)
- Reifen nach Wahl des Herstellers 16-fach, 235/75 R17,5

BREMSEANLAGE

- 12/24-Volt EBS-Bremssystem inkl. EBS-Stecker, Federspeicher-Feststellbremse

ZUGGERICHTUNG

- Zuggabel 1 500 mm, 200 mm gekröpft Zugöse Ø 50 mm, wartungsarme Silentbuchsen

ELEKTRIK

- Voll-LED-Beleuchtung in Multivoltage (12-24V), blinkende Seitenmarkierungsleuchten, Mehrkammerheckleuchten stoßfest und schwingungsgedämpft, geschützt im Unterfahrschutz, samt 15-poliges Verbindungskabel

LADUNG + LADUNGSSICHERUNG

- Rungentaschenpaket im Außenrahmen
4 Paar Rungentaschen 90 x 50 mm im Hochplateau
4 Paar Rungentaschen 90 x 50 mm im Tiefbett
- 4 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt
3 Paar Zurringe 10 t im Hochbett versenkt
3 Paar Zurrpunkte 3 t am Außenrahmen
4 Paar Zurr-/ Rungentaschen 3 t im Hochbett Außenrahmen
4 Paar Zurr-/ Rungentaschen 3 t im Tiefbett Außenrahmen
4 Paar Zurrpunkte 2 t über Radausschnitt 2. und 3. Achse

RAMPEN

- Einteilige feuerverzinkte Auffahrampen, mit 50 mm Weichholzbelag, gestrichen/imprägniert, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber, optimale Sicherung durch Spannschloss und Gegenanschlag

FAHRGESTELLRAHMEN

- Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl, durchgestreckte Querträger für höchste Stabilität, Radausschnitte über den hinteren Rädern, Ecken vorne abgeschrägt, heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für max. Sicherheit bei Be- und Entladung
- Fahrgestellrahmen und Drehgestell im Tauchbad feuerverzinkt
- Boden aus 50 mm Weichholzbelag, gestrichen/imprägniert
- Klappbarer Seitenanfahrerschutz, Konturmarkierungen seitlich und hinten, vorne Halbkreisflügel aus Kunststoff – hinten gerade Stahlkotflügel mit Antispray, 2 Unterlegkeile
- 2 Klappstützen hinten links und rechts am Fahrzeugheck
- Wartungsarmer Kugeldrehkranz
- Stahl-Luftbehälter

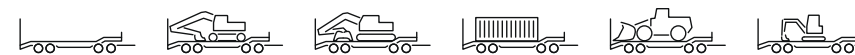


Schwerlast ganz leicht –
**DIE LKW-ANHÄNGER
VON HUMBAUR**

- Einfach bedienen
- Lebenslang nutzen
- Sicher transportieren
- Langfristig sparen



Jetzt
Ihren Händler oder
Servicepartner finden!
humbaur.com/haendlersuche

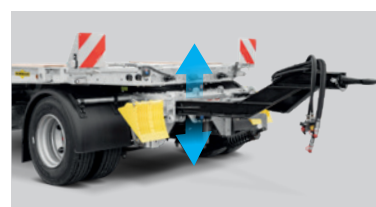


Der Spezialist
für die schweren Fälle

DREHSCHEMEL-TIEFLADER 40 t 4-ACHSER HTD 40

HIGH LIGHTS

Auch das vierachsige Topmodell der HTD-Reihe hat eine absenkbare Hinterachse für besonders einfaches Auffahren. Wählen Sie zwischen drei möglichen Höhen der Zuggabel. Durch seine feuerverzinkte Karosserie ist das Modell besonders robust. Das im Tauchbad feuerverzinkte Fahrgestell sorgt für einen optimalen Korrosionsschutz.



Die Zugdeichsel lässt sich in drei Standardhöhen einstellen und somit optimal an unterschiedlichen Zugfahrzeugen anbringen.

HTD 40 gekröpft



Zur individuellen Ladungssicherung stehen zahlreiche Zurrpunkte zur Verfügung.

EINFACH BEDIENEN

Hier sitzt jeder Handgriff. Einfach verladen und losfahren.

- Extra flacher Auffahrwinkel
- Bedienerfreundliche Spannschlösser
- Zurrpunkte mit Positionsfixierung

LEBENSLANG NUTZEN

Der HTD 40 hält – und wir halten Wort: Mit 10 Jahren Garantie gegen Durchrostung.

- Korrosionsschutz durch Feuerverzinkung
- Stabilität durch massiv geschweißten Rahmen
- Höchste Qualität bei Verarbeitung und Komponenten



Die seitlichen Zurrösen bleiben in jeder gewünschten Position stehen und lassen sich so auch von der Ladefläche aus ganz einfach erreichen.

Auch als gerade Modelle verfügbar. 10- oder 20-Fuß ISO-Container passen exakt.



Langlebig, wartungsarm und dadurch kostensparend.



HTD 40 gekröpft



Der einmalig flache Winkel von 10° macht das Auffahren über die 3,15 m langen Rampen einfach und sicher.

Über leicht zu bedienende Spannschlösser lassen sich die Rampen schnell sichern.



SICHER TRANSPORTIEREN

Die Ladung ist sicher. Das Fahrverhalten stabil. Einfach losfahren, sicher ankommen!

- Erhöhte Ladungssicherheit durch zahlreiche Zurrpunkte
- Zusätzliche Sicherung durch optionale Bänder am Außenrahmen
- Sicheres Fahrverhalten durch niedrige Ladehöhe

LANGFRISTIG SPAREN

Ein HTD 40. Optionales Zubehör. Mehr braucht es nicht. Nie wieder!

- Modellübergreifend nachrüstbare Anbauteile
- Dreifach höhenverstellbare Deichsel
- Hält ein Leben lang



Verschiedene Auffahrweiten sofort einstellen, mechanisch oder optional hydraulisch



Die Radmulden lassen sich bei Bedarf einfach und flexibel freilegen. Genügend Stauraum sorgt für die einfache Unterbringung der Bohlen.

HTD 40 gekröpft Radmulden

Schnell für verschiedene Einsatzbereiche anpassbar.



Einfache Verbreiterung durch Klappausleger.

Ihr Schwerlast-Vorteilspaket
JETZT SERIENMÄßIG ZU ALLEN
LKW-ANHÄNGERN VON HUMBAUR

Mehr Informationen im Video
<https://www.youtube.com/watch?v=Y5H117PSIU>

