

HTD 50

Accessoires adaptés

Châssis



Anneau de remorquage pivotant, de Ø 40/50 mm



Flèche de remorque réglable en longueur au cadre extérieur



Cadre extérieur galvanisé à chaud et peint conformément au nuancier RAL



Point d'arrimage intégré au cadre extérieur, Force de traction allant jusqu'à 3 t



Point d'arrimage intégré au cadre extérieur, Force de traction allant jusqu'à 6 t



Point d'arrimage encastré, jusqu'à 10 t de force de traction



Logement pour ranchers et ranchers fixables à l'avant, panneaux d'avertissement



Logements pour ranchers dans le cadre extérieur



Flèche rabattable pour pack d'équipement de 3 m



Pack d'équipement de 3 mètres - flèche rabattable et planches en bois, peintes/imprégnées



Panneaux d'avertissement rétractables avec éclairage



Rails de chargement de protection



Revêtement de sol en caoutchouc

Éclairage / système électrique



Accouplement Duomatic



2 fiches 7 broches avec câble de raccordement



Projecteur de travail supplémentaire



1 fiche à 7 pôles et 1 fiche à 4 pôles avec câbles de raccordement



Feu de recul LED supplémentaire

Système hydraulique / rampes



Rampes en 2 parties avec barre de couplage (angle d'accès 8°)



Pont arrière en 2 parties sur toute la largeur, avec revêtement en planches de bois



Pont arrière en acier sur toute la largeur avec revêtement en caillbotis



Béquilles hydrauliques



Revêtement de sol en aluminium pour les rampes



Rampes en 1 partie avec cric de rampe hydraulique

DONNÉES

REMORQUE SURABAISSÉE À SELLETTE D'ATTELAGE 50t

HTD 50 à 5 essieux

Fiche technique du HTD 50

Désignation du modèle	HTD 50
Poids total autorisé Poids total en kg	24 000* / 50 000**
Dimensions totales en mm (L x L x H)	11 930 x 2 540 x 3 780
Plateau surbaissé avec pente arrière en mm	7 210 x 2 540
Charge utile en kg	14 500* / 40 500**
Hauteur de chargement en mm	900
Angle de rampe en degrés*	10
Pneus	235/75 R17,5 à 20 essieux

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les indications de mesure sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans les accessoires. L'installation d'équipements supplémentaires modifie le poids à vide et la charge utile !
* Poids total autorisé avec charge divisible sans autorisation spéciale
** Poids total autorisé Poids total autorisé avec charge indivisible soumise à autorisation spéciale, conformément à l'article 70 du STVO

HTD 50 Équipement général

CHÂSSIS

- Essieux surbaissés avec frein à came en S fermé
- Suspension pneumatique avec levage et abaissement de l'essieu arrière
- Passages de roue au-dessus des roues arrière, garde-boue en acier avec système anti-projections

SYSTÈME DE FREINAGE

- Frein de stationnement à accumulateur à ressort, système de freinage conforme aux directives CE avec EBS 4S/3M

DISPOSITIF D'ATTELAGE

- Flèche de remorque coudée avec anneau de remorquage de Ø 50 mm, douille d'amortissement sans entretien réglable en hauteur

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Feux arrière multi-chambres - 24 V résistants aux chocs et amortisseurs de vibrations, protégés par une protection anti-encastrement, y compris câble de connexion à 15 broches

- Marquage rétroréfléchissant des contours conformément à la directive ECE R 48, blanc sur les côtés, rouge à l'arrière

CHARGEMENT + ARRIMAGE DE CHARGEMENT

- 5 paires d'anneaux d'arrimage 10 t encastrés dans le plateau surbaissé
- 3 paires d'anneaux d'arrimage 10 t encastrés dans le plateau surélevé
- 3 paires de points d'arrimage 3 t dans le cadre extérieur du plateau surbaissé
- 4 paires de logements d'arrimage/pour ranchers 3 t dans le cadre extérieur du plateau surélevé
- 3 paires de logements d'arrimage/pour ranchers 3 t dans le cadre extérieur du plateau surbaissé
- 5 paires de points d'arrimage 2 t dans le passage de roue du cadre extérieur

Avez-vous des questions ou souhaitez-vous recevoir un conseil personnalisé ? N'hésitez pas à nous contacter !



Par téléphone au **+49 (0)821 24 929 - 0** ou par courriel à l'adresse **lkw-anhaenger@humbaur.com**



Trouvez votre concessionnaire ou partenaire de service dès maintenant !
humbaur.com/fr/distributeurssav/recherche-de-distributeurs



IMPOSSIBLE N'EST PAS SA DEVISE

HTD 50 ET PLUS ENCORE



humbaur.com/fr/remorque-surbaissée-à-sellette-d-atteage/htd-50

REMORQUE SURABAISSÉE À SELLETTE D'ATTELAGE 50t

HTD 50 à 5 essieux



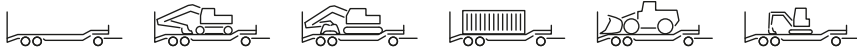
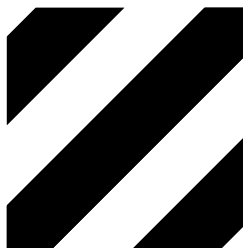
Équipé pour les tâches de transport les plus difficiles



Les charges lourdes en toute simplicité –

REMORQUES POIDS LOURDS HUMBAUR

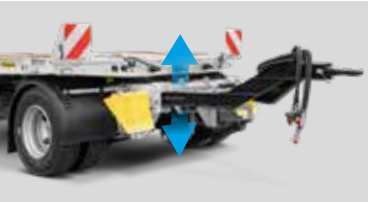
- Simple d'utilisation
- Utilisable à perpétuité
- Transport sûr
- Économies à long terme



REMORQUE SURABAISSÉE À SELLETTE D'ATTELAGE 50t HTD 50 à 5 essieux

Engins lourds, faciles à manier : le HTD 50 simplifie le chargement. Par temps de pluie, froid - grâce à ses fonctionnalités exceptionnelles, chaque manipulation est correcte. Vous gagnez ainsi un temps précieux. Pour votre projet. Pour vos clients. Pour vous.

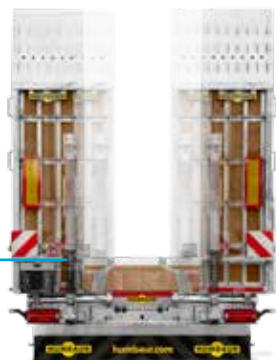
HIGH LIGHTS



La barre d'attelage peut être réglée à trois hauteurs standard. Elle peut de ce fait être fixée de manière optimale à différents véhicules de remorquage.



De nombreux points d'arrimage sont disponibles pour sécuriser individuellement le chargement.



Les rampes peuvent être rapidement fixées à l'aide de tendeurs faciles à utiliser.



Les anneaux d'arrimage latéraux restent dans la position souhaitée et sont donc facilement accessibles depuis la zone de chargement.

TRANSPORT SECURISÉ

- Arrimage professionnel du chargement
- Système de freinage sophistiqué

ÉCONOMIES SUR LE LONG TERME

Une HTD 50. Accessoires en option. Il n'en faut pas plus. Plus jamais !

- Accessoires adaptables à tous les modèles
- Barre d'attelage réglable à trois hauteurs
- Utilisable à vie

SIMPLE D'UTILISATION

- Douilles d'amortissement sans entretien réglables en hauteur
- Rampes d'accès très plates

UTILISABLE À PERPÉTUITÉ

- Couronne d'orientation sans entretien

Fonctionnalité pensée dans les moindres détails



Votre pack d'avantages poids lourds
DÉSORMAIS EN SÉRIE SUR TOUTES LES
REMORQUES DE CAMION HUMBAUR



Pour en savoir plus, regardez la vidéo
<https://www.youtube.com/watch?v=YSHii7PSIU>

