

# HTK 105024 L

TRI-BENNE CHARGEMENT AVANT ET ARRIÈRE



IMPOSSIBLE N'EST PAS SA DEVISE



**NOUVEAUTÉ**  
**SALON**

# NOUVEAUTÉ SALON !



IMPOSSIBLE N'EST PAS SA DEVISE

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Essieux de fabricants réputés
Suspension parabolique sans entretien avec équilibrage de charge optimal
Pneus selon le choix du fabricant sur jante en acier
Système ABS 2S//2M (comprend la fonction ALB)
Connecteur ABS ISO 7638
Frein de stationnement sous forme de frein de stationnement à vis
Raccordement de diagnostic ABS
2 têtes d'accouplement non interchangeable rouge/jaune à l'avant ISO 1728
Tube de traction avec œillet de remorquage à vis DIN Ø 40 mm, galvanisé, réglable en continu via le gabarit des trous
Réglage en hauteur du tube de traction en dessous du niveau de la surface de chargement
Système d'éclairage 24 V avec feux arrière à plusieurs chambres et feux de position latéraux à LED
Connecteur 15 pôles pour l'éclairage
Cadre de châssis soudé et galvanisé à chaud par immersion
Compartiment de rangement refermable pour 2 rampes d'accès en option intégré dans le cadre
Sol de pont en acier à grain fin de 4 mm
4 paires d'œillets d'arrimage coulés dans le sol du pont
Cadre de pont avec supports en forme de cuvette, galvanisé à chaud
4 axes d'appui à rotule avec 2 boulons d'appui à rotule non interchangeables
Ridelles en acier de qualité soudées au laser, 450 mm de haut
Ridelles rabattables, amovibles et à mouvement pendulaire sur les côtés et à l'arrière vissées avec verrouillage central
Ridelle arrière avec déverrouillage autom.
Décoration des ridelles complètement galvanisée à chaud
Ranchers arrière galvanisés et vissés
Paroi frontale massive en acier, galvanisée, rabattable vers l'avant
Ressorts de levage au niveau des ridelles latérales
Treuil à engrenage renforcé 12 tonnes avec vitesse sous charge et vitesse accélérée
Mécanisme de basculement hydraulique sur trois côtés avec commande par le biais du véhicule tracteur (max. 200 bar, jusqu'à 90 l/min)
Vérin à cinq niveaux, avec limitation de course et câbles de sécurité
Raccord à emboîtement hydraulique SVK BG3 servant de raccord pour circuit unique
Pare-boue au niveau de l'essieu avant et arrière avec système de protection anti-projections
2 cales avec support
Marquage de gabarit sur les côtés et à l'arrière
Place pour le numéro d'immatriculation sur une seule ligne

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions intérieures	env. 5 070 x 2 420 x 430 mm
Dimensions totales	env. 7 010 x 2 550 x 1 420 mm
Poids total roulant autorisé	11 900 kg
Charge utile	env. 9 150 kg
Pneumatiques	235/75 R17,5 pouces
Hauteur de chargement	env. 950 mm

### ACCESSOIRES\* (disponibles en option)

1 paire de rampes d'accès en aluminium, longueur env. 3 570 mm x largeur env. 400 mm, capacité de charge par paire 8 000 kg avec empattement d'env. 2 000 mm, poids 55 kg/pièce avec butée, roues porteuses et supports rabattables

Boîte à outils en plastique d'env. 750 x 360 x 350 mm (L x l x p) avec support, montée sous la surface de chargement, verrouillable

Support de connecteur avec 2 boîtes de rangement

**Autres accessoires disponibles sur demande**



Remarque de sécurité ! L'utilisation de la remorque n'est envisageable que dans le strict respect de toutes les dispositions sur la circulation routière, des associations professionnelles et de la technologie d'arrimage des charges. Nous déclinons toute responsabilité concernant les erreurs et les fautes de frappe. Sous réserve de modifications techniques. Images représentatives, peuvent contenir des accessoires optionnels en supplément / La plupart des remorques comprennent des équipements spéciaux / Prix nets en euros, hors TVA et hors frais de transport et certificat d'approbation / Les produits sont soumis en permanence à des modifications techniques. Toutes les indications de mesure sont des valeurs approximatives et s'appliquent au véhicule de série sans les accessoires. Imprimé en Allemagne. Reproduction interdite. Version : 03/19.