

HTS 30

Accessoires adaptés

Châssis



3. Essieu en tant qu'essieu suiveur



Pivot dévissable pour véhicule tracteur à 2 et 3 essieux



Cadre extérieur galvanisé à chaud et peint en couleur RAL



Cadre extérieur avec points d'arrimage intégrés



Anneaux d'arrimage vissés dans le cadre extérieur (rabattables)



Points d'arrimage de 10 t



Ensemble de logements pour ranchers dans le cadre extérieur



Flèches pour lignes d'alimentation



Rail de rampe pour rampes en aluminium



Suspension pneumatique avec dispositif de levage et d'abaissement



Ridelles en aluminium sur plateau surélévé avec coffre de rangement



Revêtement de sol en caoutchouc



Coffre de rangement pour planches de bois (pack d'extension de 3 m)



Panneaux d'avertissement extensibles de 3 m



Passages de roue



Rails de chargement de protection

Éclairage / système électrique



Feu de recul à LED supplémentaire



Connexions pour l'alimentation en air et en électricité du véhicule tracteur sur la paroi frontale



Caméra de recul

Système hydraulique / rampes



Rampes en 2 parties avec barre de couplage (angle d'accès de 8°)



Pont arrière en 2 parties sur toute la largeur, avec revêtement en planches de bois



Pont arrière en acier sur toute la largeur avec revêtement en caillbotis



Verrouillage de conteneur



Béquilles hydrauliques



Revêtement de sol en caoutchouc sur panneaux en aluminium pour les rampes



Support



Rampes en 1 partie avec cric de rampe hydraulique



Rampes à coulissement hydraulique

DONNÉES

SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE DE 30 t À 3 ESSIEUX HTS 30

Fiche technique HTS 30

Désignation du modèle	HTS 30	HTS 30 coudée, passages de roue
Poids total autorisé	Poids total en kg 36 000* / 48 000**	36 000* / 48 000**
Dimensions totales en mm (L x L x H)	12 650 x 2 540 x 3 840	12 630 x 2 540 x 3 840
Plateau surbaissé avec pente arrière en mm	9 000 x 2 540	9 000 x 2 540
Charge utile en kg	27 000* / 40 000**	25 500* / 37 500**
Hauteur de chargement en mm	900	890
Angle de rampe en degrés*	10	10
Pneus	235/75 R17,5 à 12 essieux	235/75 R17,5 à 12 essieux

Sous réserve de modifications techniques. Toutes les indications de mesure sont des valeurs approximatives et se rapportent au véhicule de série sans les accessoires. L'installation d'équipements supplémentaires modifie le poids à vide et la charge utile ! * Poids total autorisé avec charge divisible sans autorisation spéciale
** Poids total autorisé Poids total autorisé avec charge indivisible soumise à autorisation spéciale, conformément à l'article 70 du STVO

HTS 30 Équipement général

CHÂSSIS

- Essieux surbaissés avec frein à came en S fermé
- Groupe de suspension pneumatique avec dispositif de levage et d'abaissement agissant sur le groupe d'essieu arrière

SYSTÈME DE FREINAGE

- Frein de stationnement à accumulateur à ressort, système de freinage conforme aux directives de la norme CE et équipé d'un système EBS 4S/3M

DISPOSITIF D'ATTELAGE

- Chevilles d'attelage de 2" déplaçables de 340 mm pour tracteurs à 2 et 3 essieux

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Prise à 15 broches
- 15 feux multichambres de 12/24 volts, résistants aux chocs et amortis, protégés dans le dispositif anti-encastrement
- Marquage de contour rétroréfléchissant conforme à la directive ECE R 48 blanc sur le côté, rouge à l'arrière

CHARGEMENT + ARRIMAGE DU CHARGEMENT

- 3 paires d'anneaux d'arrimage 10 t encastrés dans le cadre extérieur du plateau surélévé
- 3 paires d'anneaux d'arrimage 3 t dans le cadre extérieur du plateau surbaissé
- 5 paires d'anneaux d'arrimage 10 t encastrés dans le plateau surbaissé
- 6 paires de points d'arrimage 3 t dans le cadre extérieur du plateau surbaissé

RAMPES

- Rampes d'accès d'un seul tenant galvanisées à chaud, avec revêtement en bois tendre de 50 mm, peintes/imprégnées, déplaçables latéralement, vérin à ressort vertical à action directe pour une utilisation ultra simple, sécurisation optimale grâce à un tendeur et à une contre-butée

CADRE DE CHÂSSIS

- Construction soudée massive en acier à grain fin hautement résistant, traverse bloquée pour une stabilité maximale, passages de roue au-dessus des roues arrière, rampes de montée inclinées à l'arrière pour une sécurité optimale lors du chargement et du déchargement
- Châssis et bogie galvanisés à chaud par immersion
- Plancher en madriers de bois tendre de 50 mm, imprégnés sous pression/peints
- Coffre de rangement en option
- Protection latérale rabattable
- 2 cales avec support
- Support de pneu de secours sur la paroi frontale
- Passages de roue au-dessus des roues arrière, garde-boue en acier avec système anti-projections

Avez-vous des questions ou souhaitez-vous recevoir un conseil personnalisé ? N'hésitez pas à nous contacter !



Par téléphone au **+49 (0)821 24 929 - 0** ou par courriel à l'adresse **lkw-anhaenger@humbaur.com**



Trouvez votre concessionnaire ou partenaire de service dès maintenant !
humbaur.com/fr/distributeurssav/recherche-de-distributeurs

SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE HTS 30



Le spécialiste des cas difficiles

Les charges lourdes en toute simplicité –

REMORQUES POIDS LOURDS HUMBAUR

- Simple d'utilisation
- Utilisable à perpétuité
- Transport sûr
- Économies à long terme



SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE À 3 ESSIEUX HTS 30

HIGH LIGHTS

Les semi-remorques surbaissées soudées séduisent par leur plateau surbaissé coudé ou droit, ainsi que par leur faible poids à vide. Les entreprises de construction peuvent ainsi transporter facilement et en toute sécurité des véhicules de chantiers tels que des pelles mécaniques, des chargeuses sur roues, des finisseurs de routes ainsi que des machines de construction et des équipements lourds. En outre, les semi-remorques surbaissées sont également idéales pour le transport de conteneurs. Grâce à un pivot réglable, la semi-remorque s'adapte aux tracteurs avec deux ou trois essieux.



HTS 30 coudée, passages de roue



De nombreux points d'arrimage sont disponibles pour sécuriser individuellement le chargement.



Les anneaux d'arrimage latéraux restent dans la position souhaitée et sont donc facilement accessibles depuis la zone de chargement.

SIMPLE D'UTILISATION

Chaque geste est simple.
Chargement et démarrage faciles.

- Pivots pouvant être déplacés
- Groupe de suspension pneumatique avec fonction de levage et d'abaissement manuelle
- Essieux directeurs/de levage (en option)

UTILISABLE À VIE

La HTS 30 est à la hauteur – et nous tenons parole :
Avec 10 ans de garantie contre la corrosion.

- Cadre principal et extérieur en acier à grain fin très résistant



L'angle plat unique de 10° facilite le chargement en toute sécurité sur des rampes de 3,15 m.



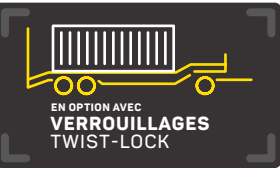
Les rampes peuvent être rapidement fixées à l'aide de tendeurs faciles à utiliser.



Réglage immédiat de différentes largeurs d'accès, mécanique ou hydraulique en option



Les passages de roue peuvent être dégagés de manière simple et flexible en cas de besoin. Un espace de stockage suffisant permet de ranger facilement les planches.



Durable, nécessitant peu d'entretien et donc économique.



Votre pack d'avantages poids lourds
DÉSORMAIS EN SÉRIE SUR TOUTES LES
REMORQUES DE CAMION HUMBAUR

Pour en savoir plus, regardez la vidéo
<https://www.youtube.com/watch?v=YSHii7PSIU>

