

Voertuig vervoerder

Bedieningsinstructies

Deel 2 - FTK



MAAKT HET MOGELIJK

en



Serie 4000

humbaur.com

Naam en adres van de fabrikant:

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen
Duitsland

Tel.+ 49 821 24929-0
Fax+ 49 821 249-100

info@humbaur.com
www.humbaur.com

Naam en adres van de verkoper:

Naam: _____

Adres: _____

Telefoon: _____



Voer uw dealer in.

Gebruiksaanwijzing / Doelgroep



DEEL 2 - Originele gebruiksaanwijzing "FTK" (voertuigtransporter)

Deze bedieningshandleiding deel 2 "FTK" is bedoeld voor u als gebruiker van een operationele trailer.

Het beschrijft gedetailleerde stappen voor het omgaan met de FTK-trailer. Het bevat alle relevante informatie voor veilig gebruik, onderhoud / reiniging, onderhoud / service, oplossen van problemen en buitengebruikstelling / verwijdering.

De relevante bedieningshandleiding voor uw trailer (deel 2) vindt u op de bijgeleverde CD of kunt u downloaden van internet op **www.humbaur.com** onder de rubriek: **Download - Bedieningshandleiding**.

DEEL 1 - Algemeen "Programma personenauto's

Voor alle overige algemene informatie over autotrailers verwijzen wij u naar de gebruiksaanwijzing "Autotrailers (Algemeen - Deel 1)".

- DEEL 1 en DEEL 2 vormen de volledige documentatie voor je trailer, die je als gebruiker moet hebben.



Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig en volledig door voordat u de aanhanger voor het eerst gebruikt en neem alle instructies, veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen in acht. Volg de handelingsstappen.

- Niet-naleving van de volledige documentatie kan leiden tot letsel voor uzelf en andere personen, evenals schade aan eigendommen.
- Als u dit niet doet, kan uw garantie komen te vervallen.
- Bewaar deze gebruiksaanwijzing op een veilige plaats gedurende de levensduur van uw trailer.
- Het maakt deel uit van het product en dient ook als CHECK BOOK voor de regelmatige inspecties van je trailer.
- We raden u aan deze bedieningsinstructies in de cabine te bewaren en ze bij de hand te houden voor naslag.
- Geef deze aan de nieuwe gebruiker/eigenaar wanneer je je aanhangwagen uitleent of verkoopt.



Bovendien ben je als weggebruiker verplicht om alle nationale regels voor het besturen van een voertuig met aanhanger na te leven en te voldoen aan je verplichtingen als eigenaar van een bedrijfsvoertuig.

- Dit omvat het uitvoeren van regelmatig onderhoud, verzorging en het periodiek aanbieden van je trailer voor de belangrijkste technische inspectie.
- Lees meer over de speciale landspecifieke voorschriften in jouw land.

Inhoudsopgave

Gebruiksaanwijzing / doelgroep	2
1 Identificatie	4
1.1 Bevestiging van conformiteit	4
2 Productbeschrijving	5
3 Beoogd gebruik	8
4 Voorzienbaar misbruik	8
5 Algemene veiligheidsinstructies	8
6 Laden en lossen	8
6.1 Lastenverdeling	8
6.2 Lading vastzetten	9
6.3 De laadvloer laten zakken	9
6.4 De oprijplaten plaatsen	10
6.5 Trailer geladen	11
6.6 Beveiligde oprijplaten	12
6.7 Aanhangwagen lossen	13
7 Rijden	14
8 Parkeren / Parkeren	14
9 Reiniging / onderhoud	14
9.1 Onderhoud/reiniging	14
9.2 Onderhoud / service	15
10 Problemen oplossen	17
11 Buitengebruikstelling / Verwijdering	18
11.1 Ontmanteling	18
11.2 Verwijdering	18

1 Identificatie

- ▶  Vink het type trailer aan dat je hebt ontvangen.
- ▶  Lees de algemene bedieningsinstructies
Autotrailer (DEEL 1).

Productnaam: FTK (voertuigtransporter)

Serie 4000:

Enkele as

4100		
Type 1:	FTK 133520	☐
4101		
Type 1:	FTK 153520	☐

Tandem

4105		
Type 1:	FTK 204020	☐
4107		
Type 1:	FTK 274020	☐

1.1 Bevestiging van conformiteit



Humbaur GmbH bevestigt hiermee de naleving van alle relevante EG-richtlijnen voor de goedkeuring en veilige werking van FTK-aanhangers. U kunt een gedetailleerde EG-verklaring van overeenstemming apart bij ons opvragen.

2 Productbeschrijving

De FTK is een autotransporter voor personenauto's in een robuust en onderhoudsarm ontwerp zonder hydraulica. Het laadvlak kantelt automatisch nadat de excenterklemmen zijn losgelaten - door middel van geïntegreerde dempers.

Na het laden van een voertuig via de aluminium oprijplaten wordt het laadplatform automatisch in de uitgangspositie gebracht door het gewicht naar voren te verplaatsen.

Dankzij het vastgeschroefde chassis kunnen de afzonderlijke onderdelen worden vervangen in geval van schade. De gegalvaniseerde laadruimte en het gegalvaniseerde chassis garanderen een lange levensduur van de trailer.

De oprijplaten kunnen eenvoudig handmatig worden aangepast aan de spoorbreedte van het te laden voertuig. De lading wordt vastgezet met standaard spanbanden voor auto's via de geïntegreerde gaten in de laadruimte. De enkelassige en tandemversies van de FTK maken een breed scala aan toepassingen mogelijk voor ladingen van 860 kg - 2.070 kg.

De FTK kan optioneel worden uitgerust met de volgende accessoires: Hydraulische cilinder voor het kantelen van het laadplatform, reservewiel met houderkorf, schokdemper (voor 100 km/u), plug-in kabellier, wielstop.

De volgende afbeeldingen tonen de speciale kenmerken en afzonderlijke onderdelen van de FTK trailers.



FTK - Enkele as getipt

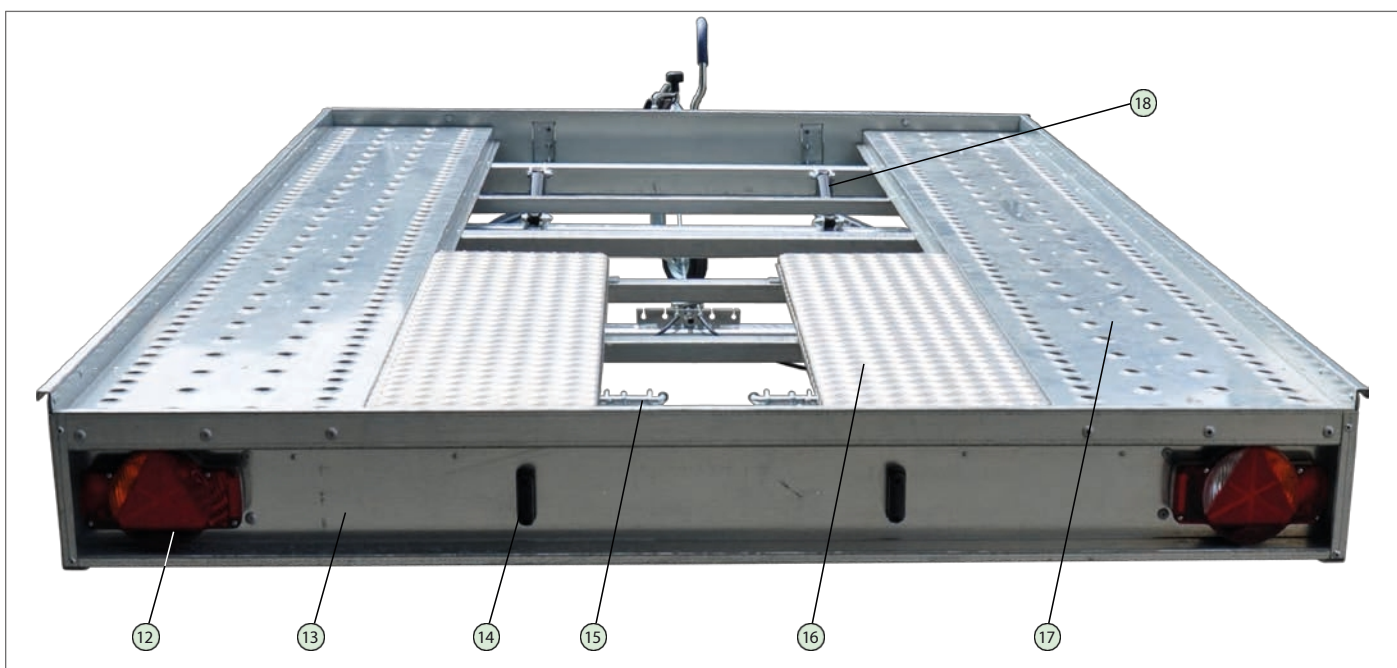


FTK - Tandem gekanteld



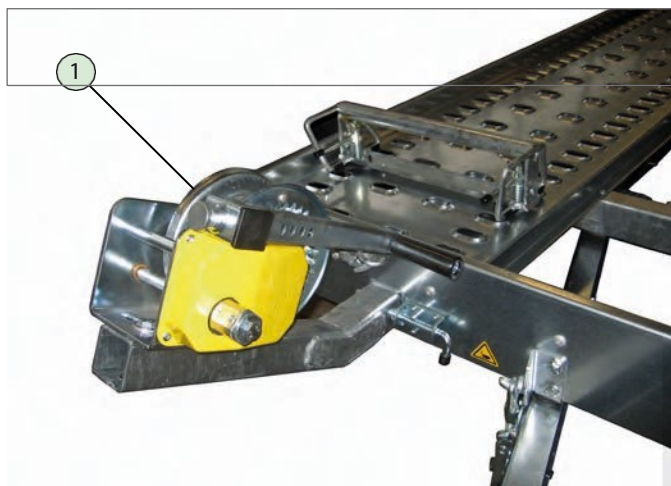
FTK - Enkele as lateraal

1. Kogelkopkoppeling met losbreekkabel
2. Elektrische stekker
3. Handremhendel
4. Disselsteun
5. Steunwiel
6. V-trekstangframe
7. Excentrische klemsluiting
8. Licht (vooraan)
9. Wielen / banden / as
10. Spuitdoek
11. Wielkeg
12. Verlichting (achter)
13. Bescherming tegen klemrijden
14. Kentekenplaatverlichting
15. Oprijplaat vergrendelen
16. Toegangsplank
17. Laadruimte
18. Demper



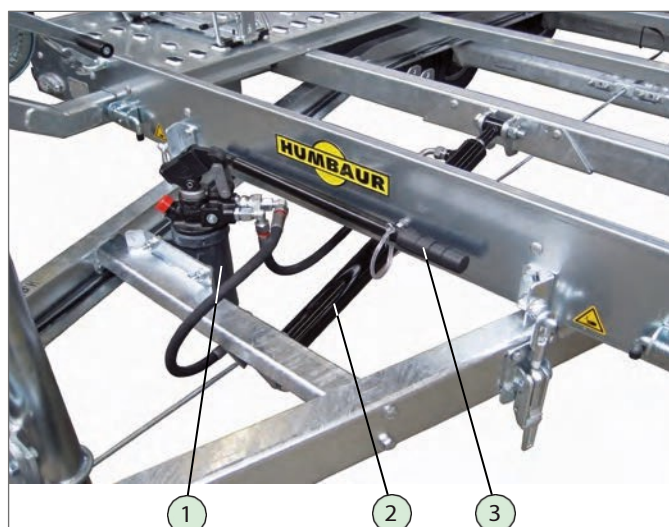
FTK - Enkele as / tandem van achteren

Accessoires



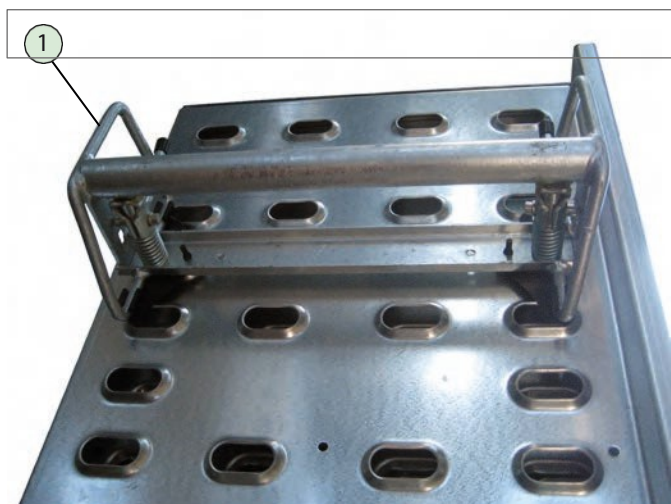
Insteekbare kabellierbeugel

1. Kabellier



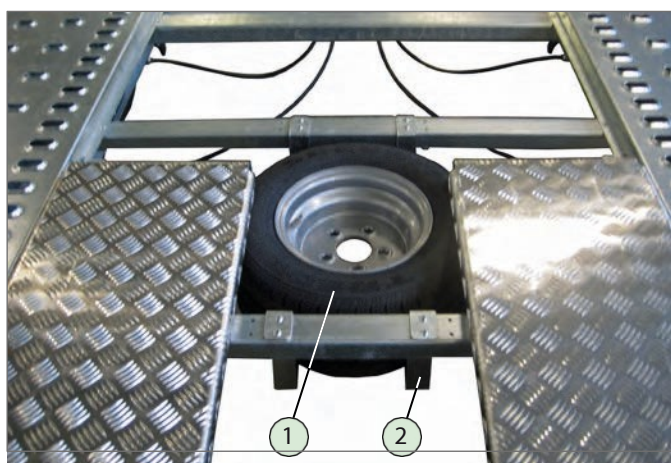
Hydraulische handpomp

1. Handpomp
2. Hydraulische cilinder
3. Pomphendel



Wielstop aan beide zijden

1. Wielstop (360 mm)



Reservewiel aan de onderkant van het chassis

1. Reservewiel
2. Houder mand

3 Beoogd gebruik Gebruik

- Voertuigen vervoeren.
Het laadplatform wordt automatisch bediend door het gewicht te verplaatsen. Als optie kan de laadvloer worden bediend met een handmatige hydraulische pomp.
Het voertuig kan omhoog worden getrokken met behulp van een kabellier.

4 Voorzienbaar Misbruik

- Rijden met onbeveiligde oprijplaten.
- Rijden met de laadbak ontgrendeld.
- Laden van de oplegger met verkeerd ingestelde spoorbreedte van de oprijplaten.
- Rijden met een onbeveiligde kabellier.
- Het niet naleven van de veiligheidsinstructies in de bedieningshandleiding "Car Trailers" (Deel 1).

5 Algemeen Veiligheidsinstructies



WAARSCHUWING



Onafhankelijke verlaging van de laadvloer!

Risico op beknelling van handen / vingers bij het laden aan de voorste rand van de laadvloer.

- Houd je handen uit het pletgebied.
- Laat de laadvloer vanzelf zakken. Vang hem in geen geval vast.



Gebruik



Onafhankelijke verlaging van de laadvloer!

Gevaar voor beknelling van voeten / personen bij het laten zakken van het laadvlak op de achterste onderrijbeveiliging.



Houd mensen weg uit het gebied van het onderrijbeveiliging tijdens het laten zakken.



Bewegend laadgebied!

Er is een risico op vallen wanneer je op de laadvloer stapt tijdens het laden en lossen en tijdens automatische bewegingen.

- Wees bijzonder voorzichtig bij het betreden van de laadruimte.



gebruiken.

6 Laden en Lossen

6.1 Lastenverdeling



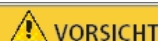
WAARSCHUWING

Negatieve / lage kogeldruk - slipgevaar! Als het voertuig verkeerd is beladen, kunnen er ongelukken gebeuren als de kogeldruk negatief of te laag is - slipgevaar.

- Laad het voertuig met een gelijkmatig gewicht verdeling - volgens de belasting.
- Overschrijd of onderschrijd de maximale en minimale trekkrachten van de aanhangwagen niet.
- Overschrijd de maximaal toegestane kogeldruk van het trekkende voertuig of de aanhangerkoppeling niet.

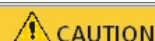


Let op de informatie op maximaal toelaatbare kogeldruk op de dissel.



VORSICHT

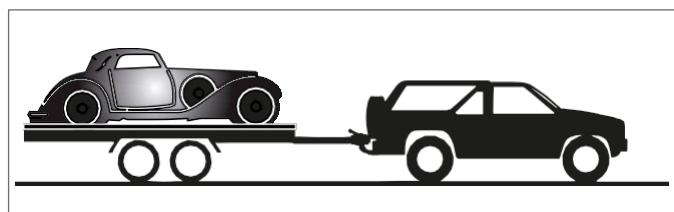
Überschreitung der zul. Stützlast!
Kann zu Unfällen führen-Schleudergefahr.
► Min. 4 % der Anhängerlast einhalten,
mehr als 25 kg nicht notwendig.
► Zul. Stützlast des Zugfahrzeugs beachten!



CAUTION

Exceeding the permissible vertical load! Can lead to accidents-risk of skidding.
► Min. 4 % of the trailer load to comply, more than 25 kg are not necessary.
► Perm. Note vertical load of the vehicle!

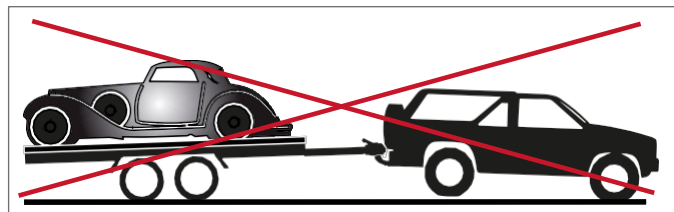
Juiste ladingsverdeling



Voertuig correct opgeladen

De aanhanger en het trekkende voertuig zijn stabiel met alle wielen op de grond.

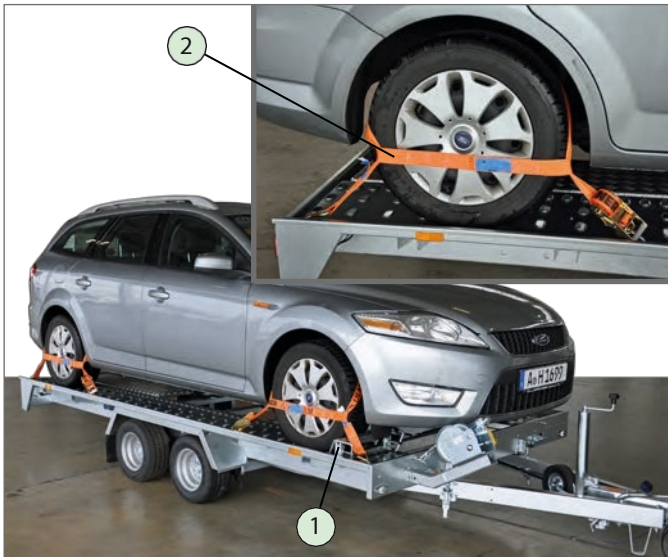
Verkeerde ladingsverdeling



Voertuig ten onrechte opgeladen

De aanhanger helt achterover, het trekkende voertuig helt voorover= de kogeldruk is te laag of negatief. De achteras van de tandem-aanhangwagen en de vooras van het trekkende voertuig worden overbelast.

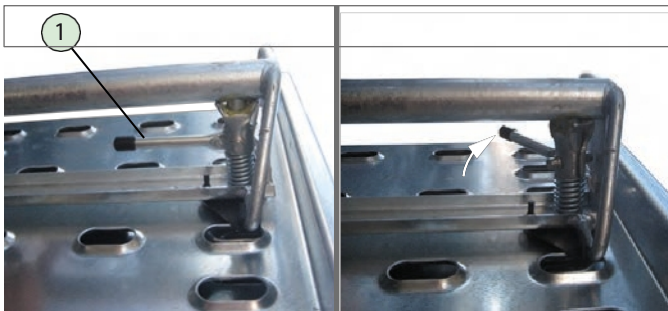
6.2 Lading vastzetten



Voertuig vastgesjord

1. Wielstop
2. Spanband

- Sjord het voertuig aan alle wielen vast met geschikte spanbanden voor transport van het voertuig.
- Gebruik ook de optionele wielstops om de lading vormsluitend vast te zetten.



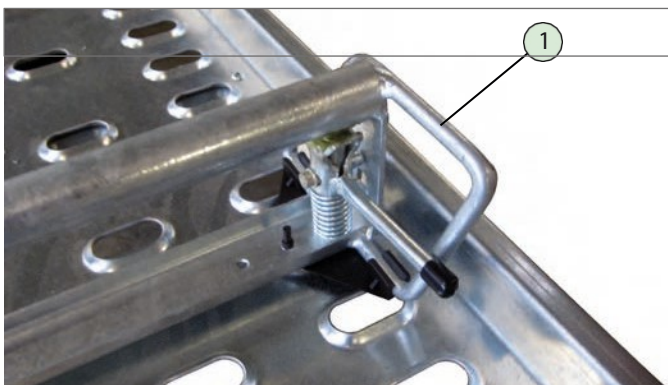
Wielstop plaatsen

en

vergrendel

1. Vergrendelingshendel

- Plaats één wielstop per kant in het voorste gedeelte van de laadvloer - afhankelijk van het voertuig.
- Let op de juiste richting - zie onderstaande afbeelding.
- Draai de vergrendelingshendels aan beide zijden tot aan de aanslag - in de richting van de dissel.



Wielstop vast/vergrendeld

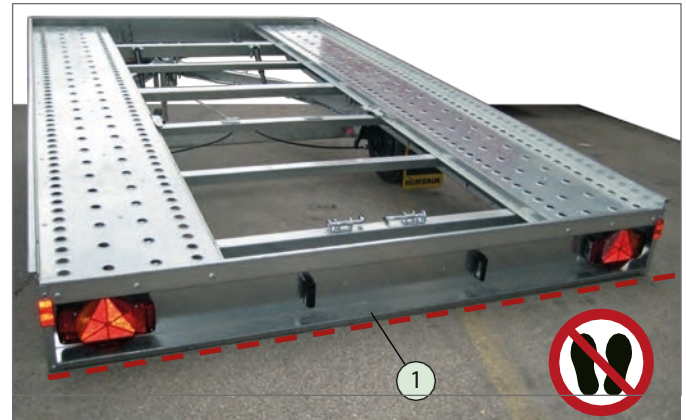
1. Wielstop

6.3 De laadvloer laten zakken

WAARSCHUWING

Onafhankelijke verlaging van de laadvloer!
 Risico op beknelling van voeten bij het laten zakken van het laadvlak op het achterste onderrijbeveiligingsscherm.

► Houd mensen uit de buurt van het onderrijbeveiliging tijdens het laten zakken.



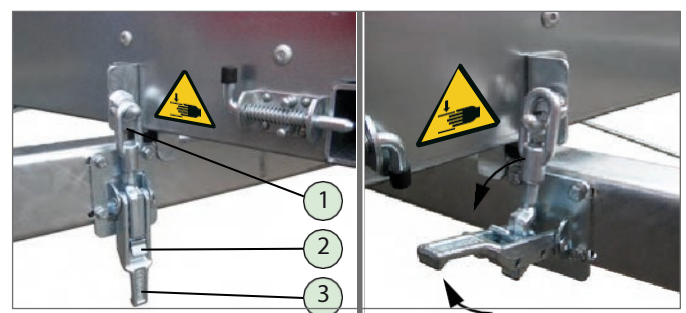
FTK verlaagd

1. Bescherming tegen klemrijden

Maak de trailer klaar om te laten zakken

De trailer mag tijdens het laden niet kunnen wegglijden.

- Parkeer de trailer op een stevige ondergrond.
- Beveilig de aanhanger tegen weggrollen of koppel hem eerst aan het trekkende voertuig.



Open bevestigingsmiddelen

1. Oogje
2. Zekering
3. Handgreep

Ontgrendel de sloten aan beide kanten één voor één.

- Druk de veiligheidsspal op de handgreep in.
- Trek tegelijkertijd de hendel naar buiten.
- Draai het ontgrendelde oogje uit de vergrendelhaak.

De laadvloer is nu ontgrendeld en daalt automatisch.

6.4 Plaats de oprijplaten



LET OP



Verpletterend gevaar!

Vingers/handen kunnen geplet worden bij het verwijderen en plaatsen van de oprijplaten.

- ▶ Verwijder en plaats de oprijplaten voorzichtig. Pak ze vast vanaf de zijkant.
- ▶ Houd je vingers uit de knelgebieden.
- ▶  gebruiken.

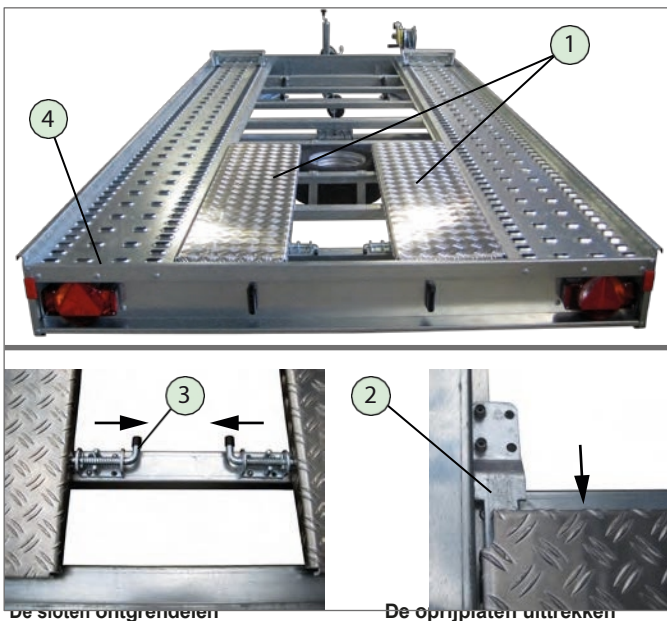


Scherpe randen!

Je kunt je vingers/handen snijden aan scherpe randen bij het verwijderen en plaatsen van de oprijplaten.

- ▶  gebruiken.

Oprijplaten verwijderen

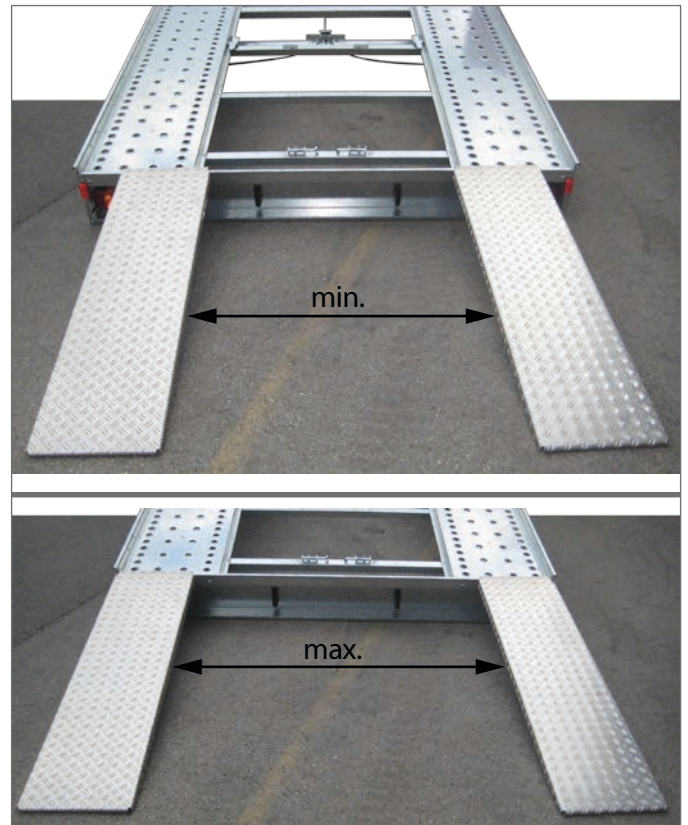


1. Oprijplaten
2. Sluitplaat
3. Oprijplaat vergrendelen
4. Rand chassis

Plaats de oprijplaten achter elkaar.

- ▶ Ontgrendel het slot - zet het vast.
- ▶ Trek de oprijplaat voorzichtig naar buiten.
- ▶ Plaats de oprijplaat op de rand van het chassis.

De spoorbreedte instellen

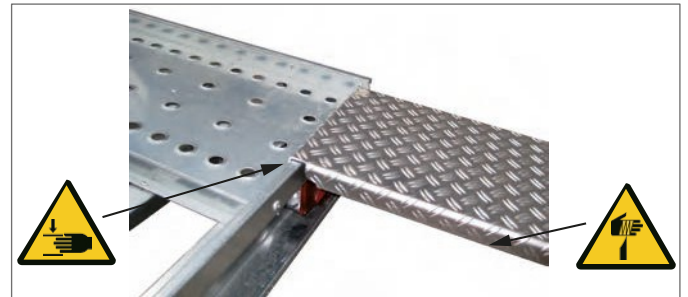


Oprijplaten gepositioneerd op spoorbreedte

- ▶ Plaats de oprijplaten op de spoorbreedte van het te laden voertuig.



Zorg ervoor dat de oprijplaten stevig op de rand van het chassis rusten.



Toegangsplank ingeschakeld

6.5 Trailer laden



Zorg ervoor dat de trailer beveiligd is tegen weggrollen.



- Zorg ervoor dat de veiligheid van het wegverkeer niet in het gedrang komt tijdens het laden en lossen.
- Gebruik indien nodig extra signaalgevers bijv. borden, barrières.



WAARSCHUWING



Onafhankelijke verlaging van de laadvloer!

Risico op bekknelling van handen / vingers bij het laden aan de voorste rand van de laadvloer.

- Houd je handen uit het pletgebied.
- Laat de laadvloer vanzelf zakken. Vang hem in geen geval vast.



gebruiken.



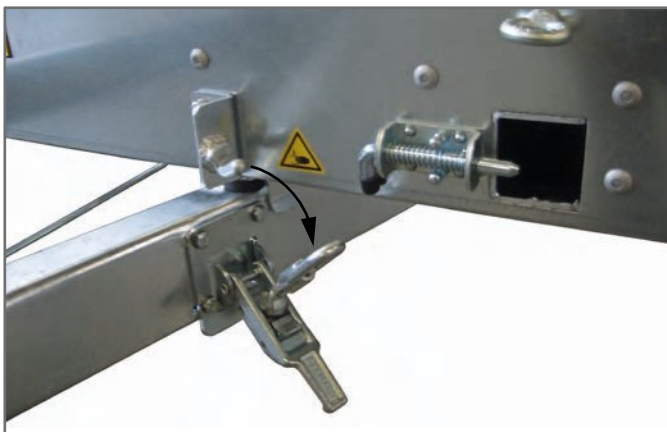
Bewegend laadgebied!

Er is een risico op vallen wanneer je op de laadvloer stapt tijdens het laden en lossen en tijdens automatische bewegingen.

- Wees bijzonder voorzichtig bij het betreden van de laadruimte.



gebruiken.



Sluitingen open

- Controleer voordat je de trailer laadt of de sloten aan beide kanten open zijn.



De hoofdlading van het te vervoeren voertuig moet zich aan de voorkant bevinden (dissel) - zodat de laadvloer van de aanhanger automatisch kan zakken.

Let op het punt: 6.1 Lastverdeling

6.5.1 Het voertuig opladen



Oplaadproces (voorbeeld)

- Rijd voorzichtig en niet te snel - de laadvloer kan naar beneden vallen en de dissel raken.
- Rijd naar de wielstops (indien beschikbaar).
- Gebruik de kabellier om een defect voertuig te laden.
- Zorg ervoor dat de positie van de kabellier (3-voudig verstelbaar) is ingesteld op het te laden voertuig - risico op botsingen.
- Zie de bedieningsinstructies voor het hanteren van de kabellier "Autotrailers" (deel 1).



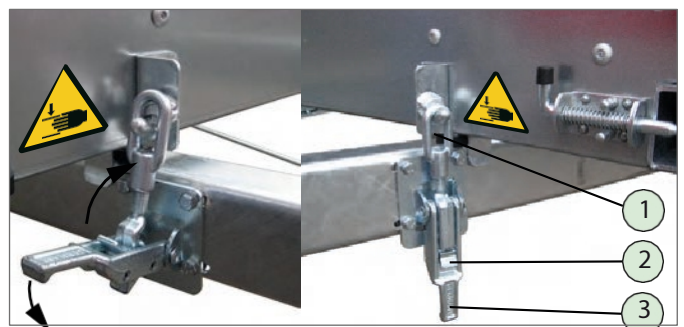
Overschrijd nooit het maximaal toegestane totaalgewicht en de maximale kogeldruk van uw trailer.



Houd rekening met de maximaal toegestane kogeldruk van uw trekvoertuig en de aanhangerkoppeling.

- Sijor het voertuig goed vast. Let op het punt: 6.2 De lading vastzetten

6.5.2 De laadvloer vastzetten



Het slot sluiten

De sluiters vergrendelen

1. Oogje
2. Zekering
3. Handgreep

Vergrendel achtereenvolgens de vergrendelingen aan beide zijden.

- Draai het oogje aan de vergrendelingshaak.
- Druk de hendel naar beneden.
- Het slot klikt vast en is vergrendeld.

6.6 Beveilig oprijplaten

LET OP



Verpletterend gevaar!

Vingers/handen kunnen worden geplet bij het positioneren van de oprijplaten.

- ▶ Plaats de oprijplaten voorzichtig. Pak ze vanaf de zijkant vast.

- ▶ Houd je vingers uit de knelgebieden.

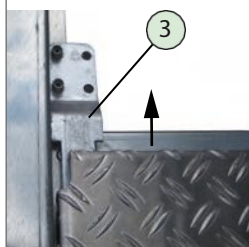
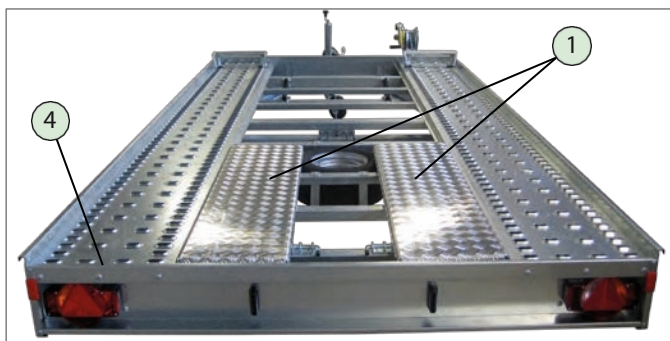
- ▶  gebruiken.



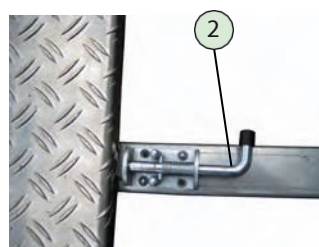
Scherpe randen!

Bij het plaatsen van de oprijplaten kun je je vingers/handen snijden aan scherpe randen.

- ▶  gebruiken.



Oprijplaten inschuiven

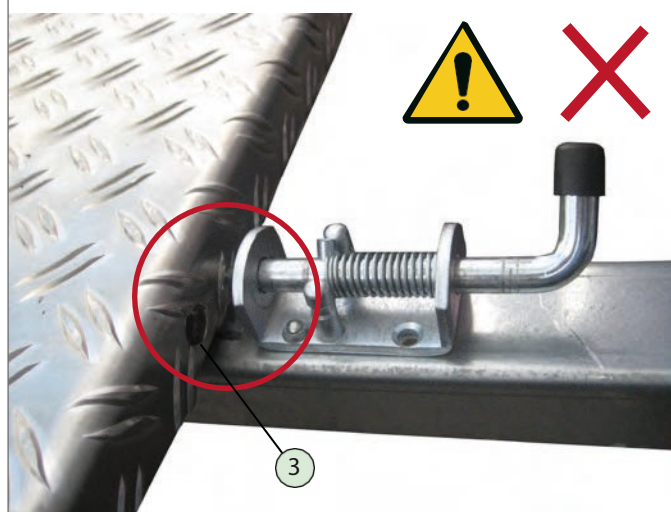
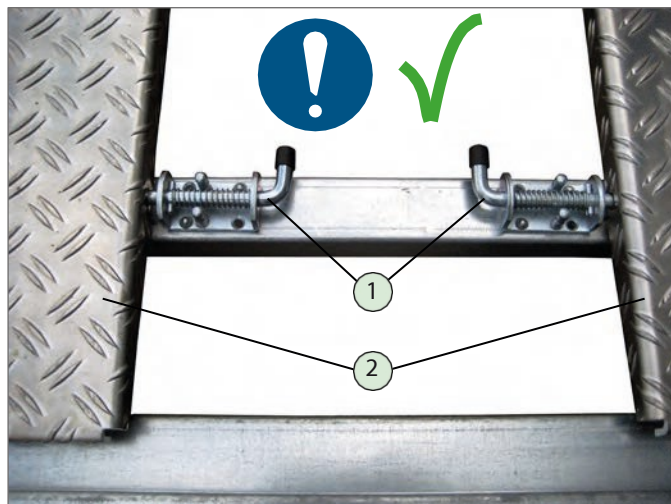


Sloten ontgrendeld

1. Oprijplaten
2. Oprijplaat vergrendelen
3. Sluitplaat
4. Rand chassis

Plaats de oprijplaten achter elkaar.

- ▶ Controleer of de vergrendelingen aan beide zijden ontgrendeld zijn.
- ▶ Plaats de oprijplaat op de rand van het chassis.
- ▶ Duw de oprijplaat voorzichtig in. Deze moeten in de vergrendelplaat schuiven.
- ▶ Vergrendel de oprijplaat met het slot.



1. Oprijplaten met vergrendeling
2. Oprijplaten
3. Vergrendelgat

- ▶ Controleer of de sloten vastzitten in de vergrendelingsgaten aan beide kanten van de oprijplaten.



De oprijplanken worden gebruikt om het reservewiel te beveiligen tegen uitvallen.

6.7 Trailer lossen



WAARSCHUWING



Onafhankelijke verlaging van de laadvloer!

Gevaar voor beknelling bij het laten zakken van het lastoppervlak op het achterste onderrijbeveiligingsscherm.



Houd mensen weg uit het gebied van het onderrijbeveiliging tijdens het laten zakken.



Bewegend laadgebied!

Er is een risico op vallen wanneer je op de laadvloer stapt tijdens het laden en lossen tijdens automatische bewegingen.

► Wees bijzonder voorzichtig bij het betreden van de laadruimte.



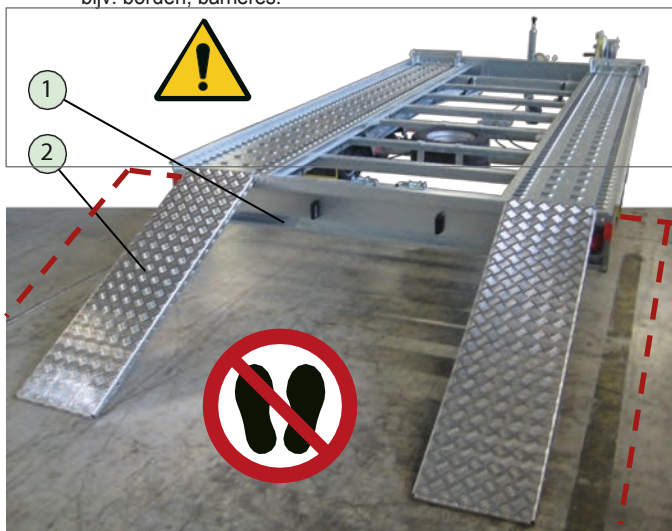
gebruiken.



Zorg ervoor dat de trailer beveiligd is tegen weggrollen.



- Zorg ervoor dat de veiligheid van het wegverkeer niet in het gedrang komt tijdens het laden en lossen.
- Gebruik indien nodig extra signaalgevers bijv. borden, barrières.



Oprijplanken geplaatst voor lossen

1. Bescherming tegen klemrijden
2. Toegangsplank

6.7.1 Voertuig lossen



Losproces (voorbeeld)

1. Toegangsplank
2. Bescherming tegen klemrijden

- Controleer of het te lossen voertuig beveiligd is tegen weggrollen. (handrem aangetrokken)
- Verwijder de oprijplaten. Plaats deze op de juiste spoorbreedte.
- Maak alle spanbanden los en berg ze op.
- Open de vergrendelingen op de laadvloer.
- Verplaats/rij het te lossen voertuig langzaam naar beneden. Zorg ervoor dat de oprijplaten niet wegglijden en dat de wielen van de loswagen gecentreerd zijn op de oprijplaten.
- Plaats de oprijplaten en vergrendel ze met grendels.
- Druk de laadvloer omlaag bij de voorste rand van de laadvloer en zet de laadvloer vast met excentrische spansluitingen.

7 Rijden

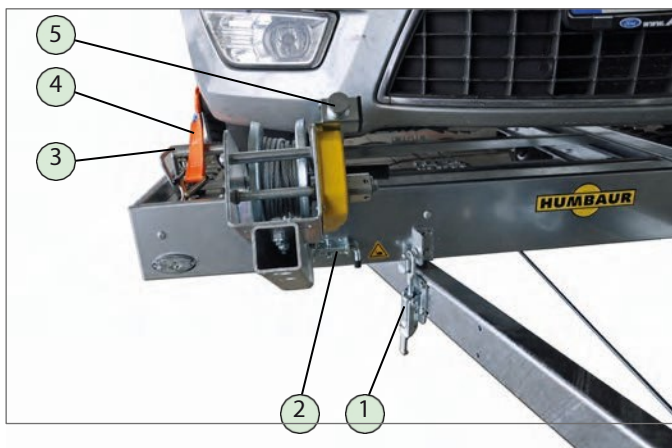


Controleer voordat u wegrijdt of de maximaal toegestane belasting (laadvermogen, kogeldruk) niet wordt overschreden.



Houd rekening met de maximaal toegestane aanhanger- en kogeldruk van uw trekvoertuig en de aanhangerkoppeling.

- ▶ Controleer indien nodig de gewichtsspecificaties van de te laden goederen (voertuig).



Voertuig beveiligd

1. Sloten voor laadruimte
2. Kabel lierbeugel slot
3. Wielstop
4. Spanband
5. Bedieningshendel kabellier

- ▶ Voer een vertrekcontrole uit (zie gebruiksaanwijzing "Aanhangwagens voor auto's" Algemene punten - Deel 1)
- ▶ Controleer dat:
 - het laadgebied,
 - Kabellierframe,
 - Oprijplaten,
 - Wielstops,
 - Bedieningshendel kabellier,
 - reservewielzijn vastgezet.

8 Parkeren / Parkeren



Neem de algemene veiligheids- en waarschuwingsinstructies voor het veilig parkeren van uw trailer in de bedieningshandleiding in acht. "Autotrailers" Algemeen-Deel1.

- ▶ Zorg er ook voor dat
 - de laadvloer is beveiligd met de sloten.
 - de oprijplanken worden geplaatst en vastgezet.

9 Reiniging / onderhoud

9.1 Onderhoud/reiniging

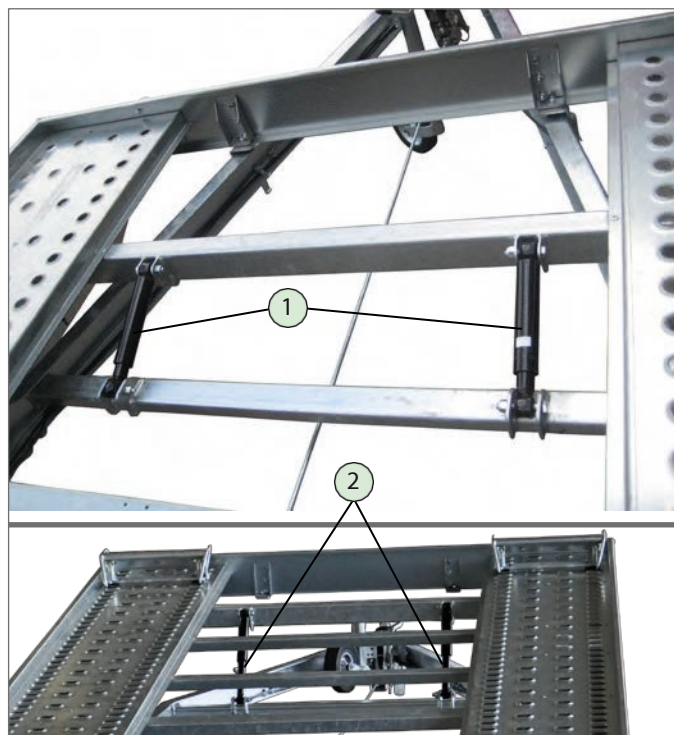


Neem de veiligheidsinstructies en instructies voor algemene reiniging/onderhoud van aanhangwagens in de algemene bedieningshandleiding voor autotrailers (deel 1) in acht.

Reinig de demper



De levensduur, functionaliteit en veiligheid van je trailer hangen in grote mate af van regelmatig onderhoud / verzorging van de dempers.



Klep uitgeschoven / ingeschoven

1. Demper
2. Demperzuiger

- ▶  Richt tijdens het sproeien geen directe waterstraal op de kleppen.
- ▶ Controleer de schokdempers na elk gebruik van de trailer op vuil en verwijder ze indien nodig.
- ▶ Reinig de demperzuigers in uitgeschoven stand. onderhoud met een schone, droge doek.
- ▶ De dempers niet bekrassen, verven of behandelen met agressieve middelen (schuurmiddelen).

9.2 Onderhoud / Onderhoud

9.2.1 Banden / Wielen

De volgende bandenmaten kunnen worden gebruikt op FTK-trailers:

Type band	p _{max.} in bar
195 / 50 R 10 C	6,25

Tabel: Bandenmaat / bandenspanning

- ▶ Controleer de bandenspanning op alle wielen regelmatig en vóór lange ritten.
(zie tabel: Onderhoudswerkzaamheden in de bedieningsinstructies
"Algemene autotrailers - Deel 1")

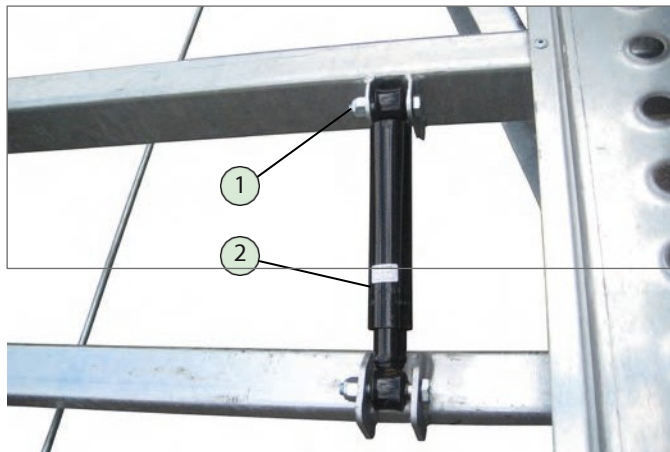
9.2.2 Demper



De dempers zijn onderhoudsvrij.
Na een lange gebruikperiode en hoge gebruikintervallen neemt het dempende effect af.

De dempers en hun bevestiging moeten regelmatig worden gecontroleerd op oliekkage, schade, veroudering, breuk en materiaalmoetheid.

Onderhoud mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd vakpersoneel.



1. Bevestigingsschroef / moer
2. Etikettering dempers

- ▶ Controleer of de schroefverbindingen goed vastzitten en draai ze indien nodig vaster aan.
- ▶ Controleer de dempers op oliekkage.
- ▶ Vervang de dempers als het dempingseffect afneemt of als er een duidelijk olieklek is. Gebruik alleen originele reserveonderdelen, zie etikettering / artikelnr. op de demper.

9.2.3 Stopt



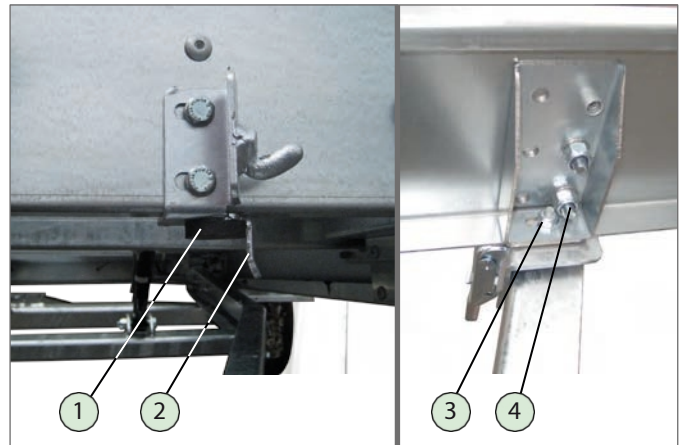
WAARSCHUWING



Versleten / verkeerd uitgelijnde stoppen!

Door versleten of verkeerd uitgelijnde aanslagen kunnen de vergrendelingen van de laadvloer losraken - kans op ongelukken.

- ▶ Controleer en stel de aanslagen regelmatig bij.
- ▶ De inspectie-intervallen zijn afhankelijk van de gebruiksfrequentie van je trailer.
Controleer dit minstens elke 6 maanden.



Stoppen controleren en instellen

1. Rubberen buffer
2. Inlaattong
3. Bevestigingsschroef / moer Rubberen buffer
4. Bevestigingsschroef / moer Inlaattong

Rubberen buffer

- ▶ Reinig de rubberen buffers (rechts + links) met een doek.
- ▶ Controleer ze op tekenen van slijtage en poreusheid.
- ▶ Vervang de rubberen buffers (rechts + links) na slijtage.

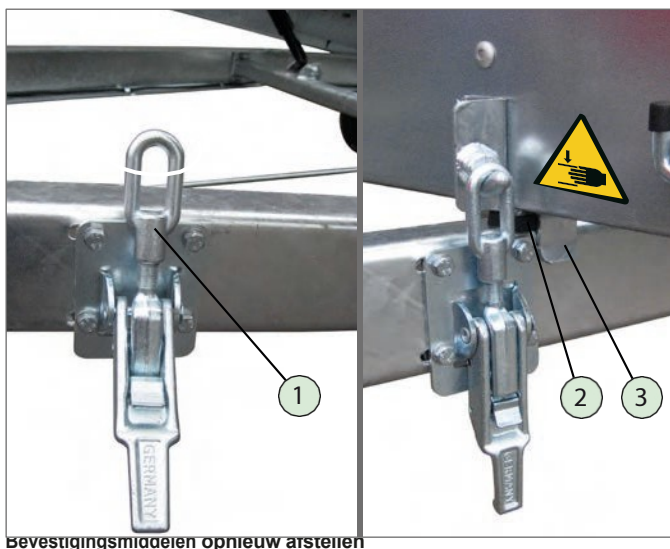
Inlaattongen

- ▶ Controleer of de laadvloer in ingeklapte toestand evenredig over de invoertongen op de dissel loopt.
- ▶ Stel de inlaattongen in na het afstellen / Lenen, op.
- ▶ Breng indien nodig wat universeel vet aan op de inlaattoepervlakken aan de binnenkant van de inlaattongen.

Stoppen voltooid

- ▶ Beweeg de laadvloer op en neer (minstens 2 keer).
- ▶ Controleer of de aanslagen (rechts + links) goed werken en of de laadvloer netjes op de dissel loopt.

9.2.4 Sloten voor laadruimte



Bevestigingsmiddelen opnieuw arstellen

1. Oogje
2. Rubberen buffer
3. Inlaattong

- Controleer de sluitingen op tekenen van slijtage, breuk en veilige sluiting (spanningsopbouw).

Als de spanningsopbouw van de bevestigingen wordt verminderd:

- Schroef het oogje een beetje in (een paar slagen van de schroefdraad) en sluit de sluiting.
 - het laadgebied wordt vastgezet
 - de sluiting onder spanning staat.
- De rubberen buffers moeten volledig op de dissel rusten.
- Controleer of de bevestigingen aan beide zijden (rechts + links) met ongeveer dezelfde spanning zijn vastgezet.

9.2.5 Reservewiel

! LET OP



Verpletterend gevaar!

Bij het terugplaatsen van het reservewiel kunnen vingers / handen bekneld raken tussen de houdermand / het chassis en het reservewiel.

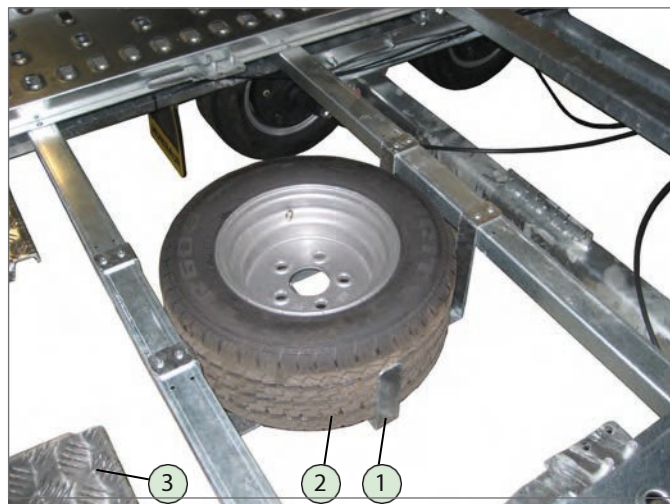
- Plaats het reservewiel over de houderkorf. Laat het voorzichtig in de houderkorf zakken.
- Houd je vingers uit de knelgebieden.
-  gebruiken.



Valgevaar!

Bij het verwijderen en plaatsen van het reservewiel kunt u van de laadvloer/het chassis afglijden en vallen.

- Klim niet op de laadvloer of het chassis bij het verwisselen van het reservewiel (verwijderen).
- Verwijder / plaats het reservewiel van de grond (gaten in het chassis).
-  gebruiken.



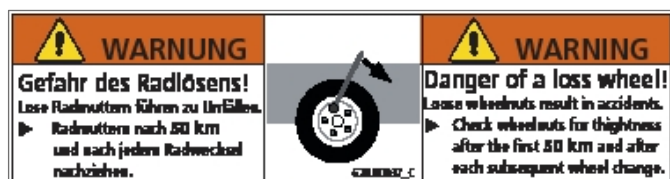
Reservewiel in het chassis

1. Houder mand
2. Reservewiel
3. Toegangsplank



Controleer regelmatig de bandenspanning van het reservewiel.

- Duw de oprijplaten (rechts+links) iets naar buiten.
- Verwijder het reservewiel uit de houderkorf.
- Voer een wielwissel uit.



- Plaats het defecte wiel in de houderkorf.
- Plaats de oprijplaten en zet ze vast.
 - Het reservewiel wordt vastgezet door de oprijplaten.



Vervang het defecte wiel door een nieuw origineel vervangingswiel.

10 Problemen oplossen



In het geval van een storing kunt u deze tabel gebruiken om de specifieke bedieningsfuncties van de

FTK-trailer moet mogelijk worden gerectificeerd.

Meer oorzaken van storingen / herstelmaatregelen vindt u in de bedieningshandleiding "Aanhangwagens voor auto's - Algemene punten - Deel 1".



WAARSCHUWING



Onverzekerde trailer! Onverwachte start!

Kruip onder het chassis tijdens het oplossen van problemen - risico op beknelling door onverwacht opstarten (beweging) van de trailer.

- Zorg ervoor dat de trailer beveiligd is tegen weggrollen.
- Bedien de laadbak niet terwijl u of iemand anders zich onder het chassis bevindt.

Storing	Mogelijke oorzaak	Remedy
Laadruimte niet automatisch lager.	- De dempers zijn vuil. - Dampingseffect verminderd. - De dempers zijn versleten.	- Reinig de dempers (demperzuigers). - Handmatig helpen. - Laat de kleppen vervangen door gespecialiseerd personeel.
Laadruimte gaat niet automatisch omhoog.	- De belasting is onjuist verdeeld.	- Laad (voertuig) met de zware kant naar de dissel toe.
Laadruimte positioneert zichzelf niet goed op de dissel.	- Stoppen zijn verkeerd uitgelijnd.	- Controleer de positie van de aanslagen en stel ze zo nodig bij.

11 Ontmanteling / Verwijdering



Neem de veiligheidsvoorschriften voor het buiten bedrijf stellen/verwijderen van aanhangwagens in de algemene bedieningshandleiding voor aanhangwagens (deel 1) in acht.

11.1 Ontmanteling

- ▶ Beveilig je trailer tegen ongeoorloofd gebruik door derden, bijvoorbeeld met startonderbrekers.
- ▶ Parkeer uw aanhangwagen zodanig dat deze geen gevaar meer kan opleveren voor derden, bijvoorbeeld door kantelen, omrollen of het hinderen van de verkeersstroom.

11.2 Verwijdering

- ▶ Breng de losse onderdelen of de complete trailer naar een auto/voertuigrecyclingcentrum.
Het gespecialiseerde personeel van Auto / Fahrzeug-Verwertung voert de afzonderlijke onderdelen op de juiste manier af.



MAAKT HET MOGELIJK

Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor fouten en drukfouten.

Alle illustraties zijn voorbeeldillustraties.

Afwijkingen en wijzigingen zijn modelgerelateerd.

Technische wijzigingen voorbehouden.

Herdruk verboden.

Gedrukt in Duitsland.

Versie 2019/01