

Art. 10535

HTK 10 50 24 DL BASIC

DREISEITENKIPPER DURCHLADE-AUSFÜHRUNG



MACHT'S MÖGLICH



AKTIONSAUSFÜHRUNG

- Wartungsfreie Parabelfederung mit optimalem Lastausgleich
- Druckluftbremse mit Löseventil nach ECE-Richtlinie
- Automatische, lastabhängige Bremse (ALB)
- ABS-Bremssystem mit Spindelfeststellbremse und Anschlussstecker (24 Volt)
- Zentralrohr mit DIN Schraubzugöse Ø 40 mm, verzinkt, über Kurbelwinde stufenlos verstellbar
- Höhenverstellung Zugrohr unter Niveau der Ladefläche
- 24 Volt Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten und LED-Seitenmarkierungsleuchten
- 15-poliger Anschlussstecker (Beleuchtung)
- Massiver, geschweißter und im Tauchbad feuerverzinkter Fahrgestellrahmen
- Abschließbarer Aufnahmeschacht für 2 Aluminium-Auffahrampen im Fahrgestellrahmen integriert
- Brückenboden aus 4 mm Feinkornstahl
- Brückenrahmen mit Quer-Unterzügen (nicht diagonal), im Tauchbad feuerverzinkt für besten Korrosionsschutz
- 4 Kugelkipplager mit 2 vertauschsicheren Kipplagerbolzen
- Lasergeschweißte Qualitätsstahlbordwände, 500 mm hoch

- Bordwände seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd mit Zentralverriegelung
- 5 Paar Zurringe versenkt im Brückenboden
- Veredelung der Bordwände kpl. Feuerverzinkt
- Massive Stirnwand aus Stahl, feuerverzinkt, nach vorne abklappbar
- Abnehmbare Heckrungen
- Bordwandhebefedern an den seitlichen Bordwänden für einfachste Handhabung
- Verstärkte 12 t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang
- 2 teleskopierbare Klappstützen links und rechts am Fahrzeugheck
- Hydraulisches Dreiseiten-Kippwerk, Ansteuerung über das Zugfahrzeug
- Fünfstufiger Zylinder mit Hubbegrenzung und Sicherungsseilen
- Hydraulik-Steckkupplung SVK BG3 als Einkreisanschluss
- Kotflügel an Vorder- und Hinterachse mit Antispray-Spritzschutz-System
- Konturmarkierung seitlich und hinten

VARIANTE

Art. 10527

HTK 10 55 24 DL

DREISEITENKIPPER DURCHLADE-AUSFÜHRUNG

INKLUSIVE

- ⊕ Brückeninnenlänge ca. 5 500 mm anstelle 5 000 mm
- ⊕ 6 Paar Zurringe versenkt im Brückenboden

**JETZT
 ZUSCHLAGEN!
 PREIS AUF
 ANFRAGE**