

Art. 10562-1

HTK 14 50 24 DL

DREISEITENKIPPER DURCHLADE-AUSFÜHRUNG



MACHT'S MÖGLICH



AKTIONSAUSFÜHRUNG

Achsen von namhaften Herstellern	Lasergeschweißte Qualitätsstahlbordwände 500 mm hoch
Wartungsarme Parabelfederung mit Lastausgleich	Bordwände seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelnd mit Zentralverriegelung
Reifen nach Wahl des Herstellers auf Stahlfelge	Heckwand mit autom. Heckbordwandentriegelung
EBS-Anlage 2S/2M mit Stabilitätsprogramm (enthält ABS/ALB-Funktion)	Veredelung der Bordwände kpl. feuerverzinkt
EBS-Steckverbindung ISO 7638	Heckrungen verzinkt und geschraubt
Feststellbremse als Federspeicherbremse	Massive Stahl-Stirnwand verzinkt, nach vorne abklappbar
EBS-Diagnoseanschluss über ISO 7638 Steckverbindung	Bordwandhebefedern an den seitlichen Bordwänden
2 vertauschsichere Kupplungsköpfe rot/gelb vorn ISO 1728	Verstärkte 12 t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang
Zugrohr mit DIN Schraubzugöse Ø 40 mm, verzinkt, über Kurbel stufenlos verstellbar	2 teleskopierbare Klappstützen links und rechts am Fahrzeugheck
Höhenverstellung Zugrohr unter Niveau der Ladefläche	Hydraulisches Dreiseiten-Kippwerk mit Ansteuerung über das Zugfahrzeug (max. 200 bar, bis 90 l/min)
24 V-Lichtanlage mit Mehrkammerrückleuchten und LED-Seitenmarkierungsleuchten	Fünfstufiger Zylinder mit Hubbegrenzung und Sicherungsseilen
15-poliger Anschlussstecker für Beleuchtung	Hydraulik-Steckkupplung SVK BG3 als Einkreisanschluss
Massiver, geschweißter Fahrgestellrahmen, feuerverzinkt	2 Paar Halbkreis Kotflügel mit Spritzschutz-System
Abschließbarer Aufnahmeschacht für 2 optionale Auffahrrampen im Rahmen integriert	2 Unterlegkeile mit Halter
Brückenboden aus 4 mm Feinkornstahl	Konturmarkierung seitlich und hinten
5 Paar Zurrösen versenkt im Brückenboden	Platz für einzeliges Kennzeichen
Verstärkter Brückenrahmen mit V-förmigen Unterzügen, feuerverzinkt	
4 Kugelkipplager mit 2 vertauschsicheren Kipplagerbolzen	

Angebotspreis netto nur

€ 19.990*,-

JETZT ZUSCHLAGEN!